СЕГОДНЯ

1 июля

Дело хранения овощей из года в год совершенствуется. Кооперация строит все больше специализированных хранилищ, оборудованных всем необходимым. К этому строительству должно быть привлечено внимание общественности, секций советов, РКИ, печати. Надо добиться, чтобы намеченные планом стройки были готовы в срок.

Однако мы не должны забывать, что предприятия столицы имеют также собственные огороды, свои запасы продовольствия, овощей. Не только МСПО заготовляет овощи, но и ЗРК, ОРС и ТПО будут самостоятельно вести заготовки. И потому надо уже сейчас начинать подготовку этой заготовительной кампании, чтобы не повторять ошибок прошлого года.

Мы уже помещали материалы о том, что не все предприятия запасаются тарой. К этому можно прибавить, что не все предприятия завязывают связи с колхозами тех районов, где их ЗРК и ОРС'ы ведут заготовки. И, наконец, не везде подготовляются к быстрейшей транспортировке, приемке, переработке и хранению овощей.

В июле Москва должна получить около 10 тысяч тонн, в августе — 14 тыс. тонн. Из месяца в месяц по мере созревания овощей этот поток будет расти. И нужна максимальная организованность для того, чтобы этот поток не встречал на своем пути преград, заканчивался в закромах вполне подготовленных хранилищ, в переработочных (пособочных, квасильных) пунктах.

Однако до сих пор не видно, чтобы общественные организации предприятий принимали участие в подготовке встречи этого потока. Нет с их стороны содействия ОРС'ам и ЗРК по части проверки выполнения контрактационных договоров колхозами. Нет содействия в заготовке тары, посылке ее на места, подготовке транспорта, приведении в порядок хранилищ. Обо всем этом забыли. Хуже того, кое-где считают, что это все является делом ОРС'а, делом ЗРК. Между тем и фабкомы, и ячейки должны будут держать ответ, если заготовительная операция этой осени будет проведена не так, как следует, если рабочие предприятия будут хуже других снабжаться овощами.

Надо отдать себе отчет во всей важности этого дела. Надо понять, что эти заготовки—дело не только МСПО, но и наше. В то же время МСПО и райПО должны привлечь заводской актив к этой работе, использовать бригады активистов не только здесь в городе, но и посылать на места в колхозы.

Нужна соответствующая массовая работа. Нужна материальная заинтересованность тех, кого мы привлекаем к борьбе за урожай пригородных огородов, к борьбе за уборку и реализацию этого урожая.

Дело в этой работе. Дело в подготовке уборки, в обеспечении уборки тарой, транспортом. Дело в подготовке хранения и переработки овощей. Дело в энергичной работе соответствующих организаций, опирающихся на опыт прошлых лет.

КОРОТКО

ИЗ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

«ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ итоги первой половины хозяйственного года говорят о том, что мы находимся на новом подъеме... Новая обстановка в деревне, определяемая окончательной победой колхозного строя, разгромом сил классового врага, дает возможность партии рассчитывать, что мы сумеем сделать 1933 год последним годом трудностей... Но для этого нам нужно во что бы то ни стало обеспечить выполнение народнохозяйственного плана 1933 года и в сельском хозяйстве и в промышленности». (Из передовой «Правды»).

*

В УТРЕННИХ газетах опубликованы речи тт. Майского и Озерского на международной экономической конференции.

*

«БЕЛОМОРСКИЙ канал, — пишет «Дейли Виншер», — одно из крупнейших строительных достижений XX века». Даже реакционная печать вынуждена признать огромное значение нового успеха СССР.

*

СЕГОДНЯ начинаются регулярные рейсы самолета по линиям Москва — Сталинград (через день) и Москва — Кавань (ежедневно). 15 июля открывается ежедневное воздушное почтовое сообщение Москва — Ташкент.

*

«АЗНЕФТЬ» досрочно выполнила полугодовую программу.

*

ЗАПАДНАЯ Сибирь и Горьковский край выполнили с превышением план подъема паров.

*

ВЧЕРА утром на фасаде германского посольства в Лондоне появилась огромная надпись, сделанная красной краской: «Убийца Гитлер, освободи пленников!» Полиция долго трудилась, чтобы выскоблить эту надпись, но она еще и сейчас отчетливо видна. Район германского посольства охраняется усиленными полицейскими нарядами. Гостиница, где остановилась германская делегация на МЭК, также усиленно охраняется: близ гостиницы ежедневно проходят рабочие демонстрации, требующие немедленного освобождения т. Тельмана и других политзаключенных.

*

В ТОКИО состоялось совещание японского командования. Был заслушан доклад военного министра Араки о положении в северном Китае, о переговорах по вопросу о продаже КВЖД и о подготовке военного бюджета. Газеты считают, что военный бюджет 1934—35 гг. превысит нынешний на 80 млн. иен.

*

СЕНАТСКАЯ комиссия, обследующая дела крупной банковской фирмы «Кун Леб и К°», одного из китов Уолстрит, установила полный ряд уголовных махинаций. Комиссия на этот раз, однако, более осторожно и внимательно затушевывает самые возмутительные факты спекуляций и организованного обмана мелких вкладчиков.

В МОСТОРГЕ ПРИЯТНО ПОКУПАТЬ

Снимок сделан не в доме отдыха, а в магазине Мосторга № 15 (Оретенка, угол Сухаревской пл.). В книге предложений, которая лежит на столе, мы прочли запись:

«Мое впечатление от вашего магазина очень хорошее. Покупатель может отдохнуть, присев у стола или на диване. Отмечаю вежливое обращение продавцов, что встречаю впервые в Москве. Желала бы, чтобы на Урале, в частности в Свердловске, дело было поставлено так же.

Уралец (подпись)».

В других записях также подчеркивается: «а главное — вежливость продавцов». Заключается она в том, что покупателя встречают в магазине, как гостя. Ему подают стул. Покупатель выразил сомнение, подойдут ли брюки размер 42. Покупателя приглашают в примерочную. Там зеркала. Мягкие кресла. Покупатель доволен.

*

Мы не согласны с уральцем, что это—единственный магазин, где покупателя встречают со вниманием. Таких магазинов в Москве много.

Дело, вероятно, объясняется тем, что уралец прежде, чем попал в этот магазин, прошел по Сретенке. А там больше магазинов МСПО, чем Мосторга.

Он был, наверное, в универмаге Сокольнического ОП № 17. На плакатов, в обилии там развешенных, он узнал, что «наш магазин включился в конкурс и взял универмаг № 12». Оно и видно!

Примеривая обувь, покупатели садятся здесь на какие-то ящики из-под товара, из которых торчат гвозди. Они прилипают на одной ноге от прилавка к ящику. Костюмы продаются неотутюженными. Просьба перестонить пуговицу на пиджаке вызывает удивление и недовольство на лицах продавцов.

Такую же картину он застал в универмаге № 9 Дзержинского ОП. В магазине № 37 МосвешТПО он обнаружил специальную комнату для приема кооперативных взносов, но примерить брюки ему предложили в общем зале. В магазине Мосгоспобуви № 28 уралец не нашел ни одной скамеечки для ног, которая сейчас имеется во всех обувных магазинах Мосторга.

Неудивительно, что после магазинов потребительской кооперации, зайдя в магазин Мосторга № 15 на той же Сретенке, уралец был так поражен вниманием к себе.

*

Почему заведующие магазинами потребительской кооперации не покупают вещей в магазинах Мосторга? Они приобрели бы там не только вещи, но и понятие о том, как надо обслуживать покупателя. А в этом они очень и очень нуждаются.

В. ТОР

СПЕКУЛЯНТОВ НАКАЖУТ

В заметке «Спекулянту на-руку» наша газета сообщала о злоупотреблениях в комиссионных магазинах и скупочной сети ряда торговых организаций.

Инспекция цен при МГКК—РКИ ведет глубокое обследование названных в заметке организаций. Созданная инспекцией бригада уже проверила Гормосторг. Факты злоупотреблений в безобразном состоянии скупочных операций подтвердились. Виновные привлекаются к ответственности.

МОСКВА-РЕКА И ВЫГ-ОЗЕРО

УЧИТЕСЬ У БЕЛОМОРСТРОЕВЦЕВ!

Строительству набережных на Москва-реке, конечно, далеко до Беломорстроя. Три километра набережных не сравнить с десятками сложнейших сооружений великого водного пути. Но параллель между обоими строительствами все-таки невольно напрашивается.

Беломорцев наша страна никогда не строила и опытных кадров строителей не имела.

То же самое говорят и строители набережных:

— Такое строительство по размерам и срокам мы развертываем в Москве впервые. Кожевническая, Гончарная и Причальная набережные, образцовые по качеству и красоте, с такими спусками, каких еще не имеет Москва-река, должны быть готовы к 1 ноября. Но кадрами строителей мы не обеспечены. Нехватает полутора тысяч рабочих.

Дальше параллели расходятся. Ничего похожего на темпы и энергию строителей Беломорского канала!

Беломорстрой быстро преодолел трудности. Необходимые квалифицированные кадры он создал сам в труднейших условиях, в стране скал и болот, на пустынных берегах рек и озер.

А на Москва-реке? Основная трудность — недостаток рабочей силы — не преодолена. План выполнен на 35 проц.

Недостаток специальных знаний и производственного опыта на Беломорстрое компенсировался исключительной добросовестностью, любовью к стройке, педантичной пунктуальностью. Разве все это недостижимо в Москве?

Строители набережных становятся на путь Беломорстроя. Землекопы берутся за топор. 450 погонных метров перемычки сделаны руками землекопов.

На шаланде установлен грейфер, который уже начинает работать. Прибывают из Ростова две стрелы Темперлея, едут из Горького деррик-краны, которые заменят до 500 землекопов и чернорабочих.

Но это лишь робкие начала, а не широко проведенный план. Перед инженерно-техническим коллективом широкий простор для применения механизации во всех процессах строительства. Однако консерватизм в строительстве задерживает работы. Недостаточно используются даже имеющиеся механизмы, например транспортеры для погрузки и выгрузки земли, песка. Едут на лопатушке.

В нехватке рабочей силы виноват в значительной степени Гордеротдел, не создающий хороших культурно-бытовых условий для рабочих.

Нелепая система, осужденная и ликвидированная в Метрострое, сохранилась еще в Гордеротделе. Общежитиями распоряжается специальная контора. Начальник строительства фактически лишен возможности влиять на улучшение обслуживания своих рабочих. Общежития скверно оборудованы. Нехватает подушек, матрацев, постельного белья. В некоторых общежитиях рабочий не получает даже кипятка. Задерживаются прописка и получение хлебных карточек — иногда на 10—12 дней. Особенно мало беспокоится о работах комендант копьевских казарм. Недели две назад выделены для строительства ближайшие казармы, но начальник общежитий Липперт не выполняет распоряжения Гордеротдела, и 200 рабочих живут за 20 километров от строительства.

Недооценивает важность строительства Замоскворецкий райкомхоз. В столовых теснота, очереди. Питание рабочих ведущих профессий и ударников не улучшено.

— Вот вам дополнительное помещение, организуйте питание ударников, — потребовало от райкомхоза строительство.

Никаких перемен и после этого не произошло.

Не думаем, чтобы Гордеротделу и секции городского хозяйства было трудно исправить все эти вопиющие недостатки. А ведь они создали большую текучесть, они затрудняют выработку крепкой трудовой дисциплины и в конечном счете тормозят строительство.

Материалами строительство в основном обеспечено, кроме гранитного камня. Через 3—4 дня уже можно приступать к укладке, но до сих пор на стройплощадку не поступило ни одного камня. Управление, с которым заключен договор на поставку гранита, срывает сроки.

Чтобы не было задержки, надо поискать выхода в местных источниках. Почему бы, например, не использовать гранит, который десять лет хранит «на всякий случай» Московско-Курская дорога?

Строительство набережных ждет содействия и помощи от секции городского хозяйства Моссовета. В самом деле, почему секция не поставит перед президиумом Моссовета вопрос о нашем на Украину через советские органы Украины? Почему через НКПС не воздействует на управление Московско-Курской дороги?

Вас. ТЕЗ.

НЕРАЗБЕРИХА ПОД ЗЕМЛЕЙ

ПРОХОДЧИК НА ЧЕРНОЙ РАБОТЕ

На шахте № 19 в сменах систематически нехватает слесарей и электриков. И если идут в ремонт работ закономерничает какой-нибудь механизм или потухнет свет, вся смена во главе с десятником и инженером вовлекается на поверхность и отправляется в пресловутую экспедицию — за слесарем, электриком, механиком. Простои растут.

Но оптимистически настроенный начальник шахт №№ 17 и 18 тов. Пугач к каждому простою находит соответствующую объективную причину.

— Мы вошли в чрезвычайно водоносные породы. С водой было очень трудно справиться, — объясняет тов. Пугач.

А на деле оказывается, что справиться было трудно не с водой, а с насосами. От небрежного обращения насосы без конца засорялись, портились и отказывались откачивать воду.

Излюбленная объективная причина — конечно недостаток рабочей силы. И никто не хочет заметить, что недостаток этот происходит попросту от неразберихи.

Использование квалифицированных проходчиков и крепильщиков на подсобных работах — какая шахта Метростроя не грешит этим! А все в один голос жалуются на недостаток квалифицированных кадров — и больше всех шахта № 17.

В Метрострое очень много копьев сломано в спорах о перестройке, о выполнении решения ЦК партии и Совнаркома о Донбассе. Кое-что в этом направлении сделано. Но на примере шахт №№ 17 и 18 видно, почему до сих пор планы работ Метростроя на месяц в месяц остаются невыполненными. Неразберихи остались и до сих пор.

И именно из-за этой неразберихи такое простое и ясное дело, как передача расценок в руки инженера и техника, выросло в сложную проблему. Сменные инженеры отмахнулись от этого дела, спихнули его на техников, а техники — на десятников. Десятникам сваливать было уже не на кого, и они начали расценивать, как бог на душу положит. Одни и те же работы оплачиваются на каждой шахте по-своему.

Из-за неорганизованности же происходят и простои на шахтах. Но какому же сменному инженеру приятно расписываться в своем неумении организовать работу? Простои не фиксируются принципиально. А чтобы рабочего не обидеть, за простой ему приписывается и оплачивается никогда не существовавшая работа. На шахте № 10 у рабочего Французова таким образом набралось за май 32 рабочих дня.

На шахтах Метростроя не доведена до конца перестройка работ по директивам партии и правительства.

Л. МИХАЙЛОВА

МАЛЕНЬКИЕ РАССКАЗЫ

К СОЖАЛЕНИЮ, НЕ ВЫДУМАННЫЕ

ПРИВИВКА

ДЛЯ строительства овощехранилищ в ОРС'ах Наркомлегпрома главное — деньги—есть. Нехватает пустяка—опыта строить. Управлению уполномоченного Наркомлегпрома отпущено на строительство 440 тыс. руб. Но они не распределены, места для овощехранилищ не выбраны.

Чего дожидается управление уполномоченного Наркомлегпрома? Очевидно, оно дожидается, пока кто-то со стороны привьет ему охоту к строительству. Мы даем адрес примерочного пункта. Он помещается в одной из комнат РКИ.

МЕДВЕДИ

ЧАСТЫМ дождем падает кирпич на мостовую. Падает, разбивается на части. Растет груда щебня.

Грузовой трамвай четыре раза подвозил к Елоховской площади по 3 тыс. штук кирпича и уезжал, оставив тысячи половинок и четвертушек.

28 июня так разгружался кирпич, принадлежащий строительству «Всекогостроя» (ул. Карла Маркса, 22, прораб Тихтеров). Разгрузка производилась без наблюдения десятника. И это бывает часто. Грузовой трамвай превращается в камнедробилку. Услуга, которую трамвай таким образом оказывает строительству, может быть названа действительно медвежьей. Нет, даже и медведь осторожнее обращался бы с кирпичом.

Школьники колхоза «Евраблем» (Дон. область) окучивают рассаду капусты.

Фото ГИШ.

Вчера базовая ячейка Автодора Бауманского района устроила на Котельнической набережной субботник по переустройству набережной. На фото: одна из участниц субботника.

ЛЕНТЯМ НА-РУКУ

НЕТ МАТЕРИАЛОВ, И НЕ НАДО

Материалов для ремонта домов в этом году отпущено достаточно. Но заведены ли они в Москву? Можно ли их получить? Нет.

Только несколько дней назад закончились мытарства представителя жакта № 321, которому нужно было семь кусков толя. Полторы недели обивал он пороги 2-го подрайжилсоюза Ленинского района, семь раз ходил на склад и получил лишь по протекции одного из отвеработников ПРЖС.

В работе второго подрайжилсоюза это — система. Бюрократические рогатки заботливо расставлены на пути жактов, затеявших ремонт. Чтобы купить какой-нибудь пшингалетик или три мешка мела, нужно долго бегать, хлопотать, согласовывать, а потом тащить этот мел на своих плечах, потому что ПРЖС, имея конный парк, не желает приравнять ни одной подводы к складу. Даже часы занятий как будто специально приспособлены, чтобы сделать невозможным получение материала.

Еще хуже на складах. То нет леса, то нет мела, то алебастра, то цемента. Еще в марте подрайжилсоюзы получили сотни тысяч рублей на закупку материала, еще в начале года им выделены фонды, но подрайжилсоюзы не сумели ни заготовить материалы, ни во-время завезти их.

Надо сказать, что им много помог в этом отношении Мосгоржилсоюз. Он взял общий подряд на заготовку материала, но выполнит ли он свои обязательства — неизвестно. Может быть, доставит материалы в августе, может быть — в декабре.

И если кому тепло и хорошо при таком порядке вещей, то только нерадивым упрядомам, которые могут теперь отлынивать от ремонта по вполне уважительным причинам.

ПОНЯЛ ЛИ ЦУСТРАХ?

Душ — целебный, бодрящий, восстанавливающий силы, укрепляющий нервы... Снимок сделан в МОИФФ (институт физиопрофилактики и физиотерапии).

Физиопрофилактика завоевывает почетное место на производстве.

Мы выдвинули недавно перед органами страхкассы вопрос об отпуске 50 тысяч руб. Научно-исследовательскому институту физиопрофилактики и физиотерапии (МОИФФ) на открытие ряда новых профилактических кабинетов на заводах столицы.

Всесоюзная касса соц. страхования заключила уже договор с институтом на открытие физиокабинетов на Московском обозном заводе и Либерецком заводе с.-х. машин.

Председатель облстрахкассы тов. Осьмин также ВЫРАЗИЛ СОГЛАСИЕ выдать МОИФФ 50 тысяч рублей. Однако денег институт до сих пор не получил. Оказывается, необходима санкция Цустраха. Время идет, дело откладывается.

Хотелось бы видеть в практике страхкассы больше оперативной гибкости, больше хозрасчетной инициативы.

ЗАКРЫТЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПЕРЕЕЗЖАЕТ

Мосгорснаб разрабатывает проект упорядочения торговли в центре города.

Все ЗР, конторы и учреждения, занимающие торговые помещения на ул. Горького, Кузнецком, Арбате, Сретенке и Мясницкой, будут переведены на второстепенные улицы и переулки. На их месте откроются заново оборудованные магазины.

С августа начнется унификация торговли. Металло-электротехника, будет сосредоточена на Мясницкой, промтовары — на улице Горького, фото-кино-радио — на Никольской и т. д. Это не значит, конечно, что пальто вы не купите на Мясницкой. Наиболее ходовые товары (готовое платье, посуда, мануфактура, продукты) будут продаваться на всех улицах.

Проект будет осуществлен к осени.

МОСКОВСКИЙ ДЕНЬ

СПРАВОЧНИК ЦЕН

Некоторые ОРС'ы («Парижская Коммуна», «Шарикоподшипник», «Буревестник», «Каучук», «Красный пролетарий») систематически задували цены на мясо и молоко или продавали товары лишнего сорта по ценам высшего.

Мосгорснаб решил всю работу по установлению продажных цен сосредоточить в торговом отделе ОРС'ов. Ответственная рассылка товаров в магазинах и палатках не допускается.

В каждом ОРС'е выделяются уполномоченный по ценам. Мосгорснаб настоятельно ОРС'ам покупать продукты децентрализованных заготовок по ценам, выше установленных. Нарушающие это постановление будут караться, как на спекуляцию.

На-днях выйдет из печати и немедленно будет разослан во все магазины, ЗРК, палатки и т. д. стандартный справочник цен.

18 ТОНН ЗЕМЛЯНИКИ С ГА

Тимирязевский опорный пункт московской плодо-ягодной станции, где выводятся образцовые коллекции плодов и ягод, превращается в опытно-показательный музей. Наиболее полно представлены мичуринские сорта яблок.

Плодо-ягодная станция вывела такие новые сорта земляники, дающие урожай до 18 тонн с гектара (вместо обычных 5 тонн). Уникальная земляника растет в подмосковном совхозе «Мыслино». Тут же впервые выведен крыжовник, не подвергающийся поражению американской мучнистой росой — вредителем, от которого гибнут все плантации крыжовника.

Основно зимнее выращивание малины и земляники в теплицах. Все новые сорта плодов и ягод будут размножаться для внедрения в подмосковных колхозных и совхозных садах.

★ УСТАНОВЛЕНА двухсторонняя радиотелеграфная связь с островом Шпицберген через Мурманск. До сих пор радиотелеграфная связь с островом шла через Норвегию. В ближайшие дни будет осуществлена двухсторонняя радиотелефонная связь Москва — остров Шпицберген.

★ ГОТОВЯСЬ к международному дню кооперации, выполнили досрочно план мобилизации средств Октябрьский, Фрунзенский и Сталинский районы. Фрунзенское райПО взяло на буксир «Коммунар». В свою очередь «Коммунар» помог Фрунзенскому райПО выполнить план товарооборота.

Сегодня в Москве начинаются районные слеты, посвященные международному дню кооперации.

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

★ ОБЩЕМОСКОВСКАЯ конференция медицинских работников, подводящая конкурсу на лучшую больницу, состоится сегодня в 19 часов в конференц-зале института им. Склифосовского.

★ С СЕГОДНЯШНЕГО дня открылся на ремонт клуб работников народного хозяйства им. Дзержинского.

★ 22 ИЮЛЯ 1918 года был подписан первый декрет об организации здравоохранения. Центральный институт социалистического здравоохранения готовит к 15-летию большую выставку.

★ В 14 ЧАСОВ центральный совет Автодора приступил к техническому осмотру и испытанию велосипеда со вспомогательным двигателем оригинальной конструкции инженера Гульта. Двигатель может быть приспособлен к любому велосипеду. По заявлению инженера Гульта, велосипед с его двигателем развивает скорость в 40—45 километров в час.

★ 700 ДОМА надо отремонтировать в этом году в Сталинском районе. Ремонтируются же только 68. В связи с исключительно напряженным положением сегодня с утра в районе начали работать выездная редакция «Вечерней Москвы».

★ ВЧЕРА в Таганке была массовая пожарка, посвященная конкурсу на вкусный хлеб. Сегодня на станции им. Томского — общемосковская конференция актива хлебопекарной промышленности.

★ ГОРОДСКОЕ управление сберкасс предложило предприятиям и совхозам немедленно выдавать всем увольняемым облигации «Займа второй пятилетки» на удержанную с них сумму денег. Облигации предприятия могут получить в прикрепленной сберкассе.

★ В КРАСНОПРЕСНЕНСКОМ парке культуры и отдыха на берегу Москвы-реки открылась танцовальная площадка на 250 пар. Ее решено декорировать живыми цветами.

★ В ВИДУ большого успеха выставка картин «По Советскому Северу» продлена до 8 июля.

Выставку посещают ежедневно 300—350 человек.

На-днях выставку посетили знатоки Арктики — тт. Шмидт, Б. В. Лавров и М. И. Шевелев.

РАДИО ВЕЧЕРОМ

18.00 (МОСПС) — трансляция из Харькова тиража «Займа четвертого, завершающего»; 18.15 («Коминтерн») — лекция партучебы; 18.30 (ВЦОПС) — композиция «Мои любимые — сочинения»; 19.00 (ВЦОПС) — «Что дает во второй пятилетке жилищная кооперация»; 20.— («Опытный» и ВЦОПС) — трансляция оперетты «Летучая мышь» из сада «Эрмитаж»; 21.30 («Коминтерн») — беседа «Первый поход первого советского стратостата»; 22.30 («Опытный») — концерт граммофонной записи.

ЗАГРАНИЧНАЯ ПЕРЕДАЧА

Варшава — 22.00 — концерт (Бетер, Оффенбах, Штраус); Прага — 22.0 — легкая музыка.

НА БОЛЬШОЙ МОРСКОЙ ДОРОГЕ

ЛЕОНИД ЛЕНЧ

ВЕСТИБЮЛЬ гостиницы «Интуриста» в Новороссийске. Пара вольтеровских кресел, круглый столик, портье, дремлющий за конторкой. На столике журналы и проспекты. Проспекты пижарны: меловая бумага, цветастая обложка. На обложке рисунок: желтый прибрежный песок, плавки караван верблюдов, ультрамариновое море и в тени пальм большой нарядно-белый пароход. Красная женщина в дорожном костюме стоит на палубе, рядом с ней — элегантнейший хлыщ в гольфах с фотоаппаратом через плечо. Во всю ширину обложки крупными наклонными буквами — броская надпись:

— Ллойд Трестино. Анатолийская линия.

А в двадцати минутах ходьбы от гостиницы — голубая чаша Новороссийской бухты, серый камень набережного мола и в воротах волнолома — легкий и стройный силуэт теплохода. Точно по расписанию он входит в порт. Сейчас одиннадцать с минутами. По черноморским теплоходам в крупных городах эта проверяют часы.

Теплоход простоит здесь два часа и пойдет дальше большой морской дорогой на Батум, цветущий, радостный город нефти и чая. Дорога Одесса—Батум — одна из лучших в мире морских дорог. Обслуживают ее отличные советские суда, с которыми даже мельня сравнивать грязные анатолийские галоши, заграмированные красавцами на крикливых проспектах «Ллойд Трестино». Только неповоротливостью нашего черноморского «Ллойда» можно объяснить безмятежное отсутствие проспектов Морфлота на круглом столике в вестибюле гостиницы для иностранных туристов в самом центре Черного моря.

За два-три года советские люди хорошо узнали и полюбили свои черноморские ласковые курорты. «Грузия», «Крым», «Абхазия», «Украина» популярны и в Москве, и в Ташкенте, и в Ленинграде, и в Ростове.

Ударник южной металлургии, премированный путевкой в Сочи, садится на теплоход в Одессе — освежить соленым шампанским морского бриза прокопченные в городе и в цехе легкие. Юноша в дешевой московшвеевской тибетейке на выгоревших соломенных волосах—на легковой породы пролетарских туристов,—сложив на палубу походный рюкзак, едет в Батум посмотреть на ботанические чудеса Чаквы и Зеленого Мыса. Инженер из Кара-Бугаза, утомленный безысходностью каспийского зноя, дремлет в уютном шезлонге на тенистой цветочной палубе, жадно глотая ласковую прохладу черноморского утра. Старый заслуженный летчик-полярник с такой же жадностью подставляет солнцу суровое каменное лицо. У каждого из них свои вкусы, свои требования, свой уровень представлений о комфорте, свои материальные возможности.

Теплоход обязан удовлетворить всех, ибо на советском судне пассажир третьего класса пользуется таким же (если не большим) вниманием, как и пассажир первого и второго. Ведь наши помещения третьего класса — райский сад по сравнению с теми вповальными норами, в которых перевозят бедноту роскошные лечнафаны чужих морей.

Я побывал этим летом за несколько черноморских теплоходах. У меня было выгодное положение пассажира-журналиста. Я не просто ехал, я наблюдал, сравнивал, записывал. Нужно сказать прямо: черноморские теплоходы в этом году работают значительно лучше, чем в прошлом. Это видно на каждом шагу.

Теплоходы, например, безукоризненно чисты. Куда бы вы ни обратили свой взор — в каюту, столовую, салон, — всюду бросится вам в глаза неприятная сверкающая чистота. Капитан «Крыма» Прокофий Отенанович Ткаченко, которого все Черное море с ласковой фамильярностью зовет «Прокоша», говорил мне с наколной улыбкой гордости:

— Месячное жалованье отдам, если в каюте увидите пруссака. Вывел с корнем!

Тот, кто ездил на теплоходах, знает, что пруссаки были обычным «бесплатным приложением» к каютному комфорту. На этот раз месячное жалование Прокофия Отенановича, увы, осталось у него в кармане: я не мог обнаружить в каюте своей и следа ни одного самого захудалого таракашки.

Санитарная комиссия грузинского правительства обследовала в порту «Абхазию». Комиссия провела на борту судна три часа. Обошла весь теплоход, от машины до капитанского мостика, заглянула в самые сокровенные его уголки и, несмотря на придирчивый, камерный подход, должна была составить блестящий для «Абхазии» акт.

На «Крыме» меня познакомили с уборщицей третьего класса Лясолович, в прошлом работницей одесского завода им. Марти. Эта немолодая уже женщина с выразительными угловатыми грубыми руками не только прекрасно справляется со своим тяжелым и, надо сказать, малоприятным делом, она еще умело, спокойно и умно ведет не хуже любого врача санитарную пропаганду среди пассажиров. Ее слушают охотно: она умеет делать замечания в товарищеском необидном тоне. Недавно Лясолович вызвала на соревнование уборщиц третьего класса всех черноморских теплоходов. Вызов уборщицы был передан на суда по радио. Мелкий будничный факт, а как ярко отражает он коренную ломку старых, прочнейших представлений о позорности «грязного» труда!

На теплоходах чисто, они ходят точно по расписанию, на теплоходах хорошо кормят. В первом и втором классах обед из трех блюд с хлебом стоит шесть рублей, в третьем классе на двух блюд — три рубля. Вот примерное меню ужина на двух блюд (стоит тоже шесть рублей) на «Абхазии»: 1) рыба (горбуль) под красным соусом, 2) здоровенный кусок мясной кулебяки.

Самое же главное—это внимательно-предупредительное отношение к пассажирам на борту судна. Предводитель легкой кавалерии «Крыма» электротехник Гольфарб, подвижной, юркий, как волчок, комсомолец, еврейство обходит со своими «кавалеристами» пассажирские помещения, собирает жалобы и заявления. Несмотря на всю необратимость Гольфарба в вопросах («Может быть вас составлять долго ожидать ванну?»), жалоб не поступает.

Жаловаться, конечно, есть на что. Например, на скуку. Да, на теплоходах скучновато. На том же «Крыме» нет даже шашек. Морфлот обещает в этом году поставить на теплоходы патефоны и организовать кочевые агитационные бригады. Но пока ни патефонов, ни агитов, одни дельфины, демонстрирующие за бортом высшую школу акробатического искусства.

Впрочем в Батуме на борту «Крыма» я был слушателем одного замечательного концерта. В красном уголке теплохода выступал Василий Васильевич Каменский. Он читал великолепного «Разина», новую поэму о Каме, а его бригада — «Медвежий рев», последнее произведение недавнего выгнера. Поэт выступал только для моряков по мандату центральной конкурсной комиссии Наркомвода. Он имел совершенно исключительный успех.

Моряки приняли звонкоголосого камского лоцмана своим кровным водяческим поэтом и тут же с чисто моряцкой непосредственностью приняли резолюцию, в которой с непреклонной твердостью заявили, что «Крым» в этом году во что бы то ни стало добьется первого места в конкурсе судов Черного моря.

Стыдно «делать не только «отлично», они делают радостным самый ритм социалистического труда и в шахтах Донбасса, и на колхозных полях Поволжья, и на борту корабля, бороздящего большую морскую дорогу от Одессы до Батума.

Корабельная уборщица, посылающая вызов на соревнование через эфир, и поэт, читающий стихи под аккомпанемент двухтактного двигателя среди просмоленных морем крепких ребят в замасленных робах, — как это типично для будничного советского дня, как выразительно, как остро!

Новороссийск — Батум,
1933 год, июнь.

XX 571/1 1 экз. VII N 149 — 173/25

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

1 СУББОТА ИЮЛЯ 1933 г.
№ 149 (2879)
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

ПРИСЯГА НА ВЕРНОСТЬ ЗОЛОТУ

АНГЛИЯ МЕЖДУ „ЗОЛОТЫМ БЛОКОМ" И АМЕРИКОЙ

ЛОНДОН, 30. Газеты полны рассказов о вторжениях бешеных попытках «золотого блока» (стран, сохранивших золотой стандарт), вовлечь Англию в свои ряды и о «непоколебимом», по выражению «Дейли Телеграф», решении английского правительства не поддаваться этим попыткам.

Однако в американских кругах, как сообщает «Таймс», не боятся таких комбинаций. Американцы уверены, что «Рузвельт попрежнему отказывается от какого-либо немедленного валютного соглашения» и не согласится даже на упрощение валютных спекулянтов, пока окончательно не выяснится отношение Англии к золотому блоку. Тем временем доллар продолжает итти по намеченному пути. Вчера после полудня, когда распространились слухи о каком-то мифическом соглашении между Англией и САСШ, курс доллара поднялся с 4.41 доллара за фунт до 4.24. Но затем он снова упал до 4.29½, когда выяснилось, что это утка.

Сегодня переговоры продолжаются. Агентство Рейтер сообщает, что «золотой блок» выработал уже по крайней мере 4 проекта **декларации в верности золотому стандарту.** Однако попрежнему камнем преткновения остается вопрос о присоединении Англии к этой декларации.

НАСТУПЛЕНИЕ ГАДАЮЩЕГО ДОЛЛАРА

НЬЮ-ЙОРК, 30. В министерстве финансов САСШ возникли разногласия по вопросу о валютной политике. Некоторые представители министерства считают, что нельзя больше откладывать временную стабилизацию доллара. Ближайшие советники Рузвельта, однако, настаивают на дальнейшей инфляции.

Вашингтонский корреспондент «Геральд Трибюн» указывает, что эту группу не смущает возможность срыва лондонской конференции и отказ Франции от золотого стандарта. Некоторые эксперты утверждают также, что французские угрозы отказа от золотого стандарта неосуществимы, ибо подобная мера означала бы политическое самоубийство правительства Даладье.

АЭРОПЛАНЫ, КОТОРЫХ НЕ БЫЛО

Берлинский корреспондент венской «Арбейтер Цейтунг» рассказывает об «аэропланах над Берлином». «Сегодня много говорили об этих самолетах, но странное дело — никто не нашел ни одной из тысяч листовок, якобы сброшенных с этих самолетов. В официальном сообщении говорится: «в восточных районах и в правительственном квартале». Правда, Берлин—город большой, но никто не может понять, как это ни один из близких или дальних знакомых не видел этих листовок. Мы теперь стали реже подсчитывать расчет таких вещей, — заключает корреспондент. — Все это очень похоже на «случай с рейхстагом».

★

Лондонская «Ньюс Кроникл» отмечает, что, по странному «совпадению», как-раз во время «появления самолетов», все находящиеся в Берлине представители иностранной печати были вызваны на конференцию иностранных журналистов, созванную властями. Ни одному из корреспондентов не удалось поглядеть хотя бы уголком глаза «красную листовку». (СОБ. ИНФ.).

ОТОВСЮДУ

★ **В ВЕНЕ** организовалось «Австрийское колониальное общество». Учредители — члены правительства и видные капиталисты. Австрия требует, говорит «платформа» общества, части б. германских колоний.

★ **СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ** Сэн-Назера, верфи которого не работают из-за отсутствия заказов, организовали голодный поход на Нант. Навстречу им вышли нантские безработные и вместе с ними устроили грандиозную демонстрацию перед префектурой.

★ **ВЫСТУПИВШАЯ ИЗ БЕРЕГОВ** Янцзы залила уже знакомую, населенную беднотой, часть Ханькоу. Насыпи, возведенные в 1931 году, не дают пока бедствию разрастись до пределов последнего наводнения, когда под водой оказалась огромная площадь Среднего Китая.

★ **«НИКАКИХ** социальных наук в университетах» — заявил в речи прусский министр народного просвещения Руст. «Вместо этого мы будем изучать народоведение, науку о расах и тщательно выявлять все особенности пограничных районов».

★ **УНИЧТОЖИТЬ СКУЛЬПТУРУ «ПРОЛЕТАРИЯ»** постановил фашистский «отдел искусства» при одном городском самоуправлении. Лом будет передан в переплав «национальному» художнику для соответствующего использования.

★ **НОВАЯ РЕЗНЯ** между жителями и мусульманами произошла в Мирпуре (Индия) при открытом попустительстве английских властей и тайном подстрекательстве английских агентов.

★ **ЗОЛОТАЯ УПРЯЖЬ** придворной кареты, в которой правительство короля Фаруда должен был ежедневно ездить на службу, в самый последний момент, когда уже были сделаны последние приготовления к выезду, оказалась похищенной.

★ **СИЛЬНОЕ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ** произошло на Суматре (Голл. Индия). Особенно пострадала столица острова Бенкулен и окрестности. Разрушено много домов. Прервана всякая телеграфная и телефонная связь с пострадавшими районами. В некоторых местах вспыхнули большие пожары. Из-под обломков извлечено пока 76 трупов. Население в панике разбегается.

★ **ВЛАСТИ «НЕЗАВИСИМОЙ» РЕСПУБЛИКИ САН-МАРИНО,** с населением в 5 тысяч человек, расположенной на Апеннинском полуострове, «в последнюю минуту предупредили вооруженное выступление революционеров». Крошечная республика сильно страдает от перепроизводства интеллигенции.

Арестованных в Дюссельдорфе коммунистов и социал-демократов фашистская полиция заставила простаивать сутки под ряд без движения лицом к стене, с поднятыми на руками.

ДЕТАЛИ

ИСТОРИЯ ОЛЕНЯ

Романтическая история оленя Отерта, мирно окончившаяся на-днях в Дюнкирхене, могла бы послужить сюжетом для рассказа Сетона-Томпсона или Редьярда Киплинга.

Благородный олень, затравленный собаками его высочества принца Уэльского в лесах Кентского графства, бросился в Ламанш и на глазах опешившей кавалькады высоких охотников уплыл в открытое море.

На следующие сутки изнемогающего оленя подобрал посреди Ламанша французский рыбачий баркас, возвращавшийся домой.

Если в Англии оленю пришлось худо от пережитков аристократического феодализма, то во Франции его судьба сразу оказалась под угрозой бюрократизма буржуазной демократии.

Дюнкирхенские власти сообщили капитану, что он будет оштрафован за бесплачиваемый провоз «скота». Капитан запросил министерство земледелия. Оттуда ответили, что «означенный олень, изловленный вне французских пределов, во Франции не зарегистрирован, а посему перед лицом закона как бы не существует».

Не поняв арахульского ответа, капитан решил заколоть оленя и угостить товарищей.

В дело вмешалась местная полиция. «Если вы убьете оленя, мы привлечем вас к суду за охоту в запрещенное время».

Капитан в отчаяние решил отвезти оленя в Англию. Оленю предстояла новая встреча с собаками принца. Однако теперь запротестовало английское министерство земледелия: «А может олень ящурный? Продержите его в карантине 6 месяцев, а тогда, пожалуйста, шлите».

Выручил оленя владелец одного дюнкирхенского ресторана. Он сообразил, что олень будет хорошим аттракционом для сада при ресторане и выкупил его.

Капитан уплатил штраф за «контрабанду», ресторатор нажил лишние тысячи франков, олень слох от старости, а министерство земледелия перешло к текущим делам.

В. ТОВ.

БЛАГОДЕТЕЛЬ

На-днях в Нью-Йорке был убит Джо Троп, глава крупной международной шайки «политических бриллиантов». По происхождению польский еврей, Троп пользовался славой нью-йоркского Робин Крика. Он состоял в прекрасных отношениях с полицией, платил жалованье сыщикам, всегда «терявшим следы», когда дело касалось его шайки, и в кругах буржуазии считался уважаемым и щедрым благотворителем. Нью-Йоркская синагога на Канал-стрит не раз получала крупные пожертвования от этого бандита. Когда Тропа убили (он был застрелен членами шайки, забунтовавшейся против своего «вождя») на похороны его явилось все местное еврейское духовенство, пожелавшее почтить память своего «благодетеля».

Многие факты из биографии Тропа воскрешают в памяти страницы одесских рассказов Бабеля. Хитрый и наглый бандит оставался совершенно безнаказанным. Троп был тесно связан с городской администрацией Нью-Йорка и состоял одним из главнейших поставщиков голосов для Таммани-Холл.

(СОБ. ИНФ.).

„БОРЬБА ЗА БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ"

ВАРШАВА, 30. Очередной председателя данцигского сената Раушнинга, который прибудет в Варшаву 3 июля, прибыл сегодня в Варшаву комиссар Лиги наций в Данциге Ростиниг.

Ближайший к правительству орган консервативных помещиков «Дзень Польский» предостерегает от опасных изменений относительно польско-данцигских отношений. «Необходимо помнить, — пишет «Дзень Польский» — что политический курс, представителем которого является Раушнинг, в конце-концов направлен против Польши.

«Иллюстрованы Курьер Подзенны» особенно подчеркивает, что в Данциге происходит борьба за Балтийское море. «В данный момент,—заявляет газета,—покончено с фикцией самостоятельности вольного города».

НАЗЫВАЙТЕ ЧЕРНОЕ БЕЛЫМ!

ЛОНДОН, 30. Последняя беседа Макдональда с журналистами носила совершенно юмористический характер. Макдональд заявил журналистам, что задача конференции сводится по преимуществу к тому, чтобы «оказать психологическое воздействие на публику». «Народы нуждаются в спокойствии, — сказал он, — им нужно сказать, что руководящие круги конференции спокойны за ее исход и уверены в благоприятных результатах». — В общем, как выразился один из присутствующих журналистов, от нас требуют, чтобы мы отказались верить своим ушам и глазам. (СОБ. ИНФ.).

ПИЛОТ ГОТОВ

ВТОРАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: ВОЗДУХ

Синие комбинезоны. Черные кожаные шлемы. Крепкий загар на молодых лицах. Здесь все — молодежь — 1913, 1914, 1915 гг. рождения.

— Поздравляю вас с окончанием планерной школы, — говорит т. Стопляциий (ЦС ОАХ), принимающий парад.

Премированные выходят вперед. Вот Ольга Чичемцинова. Ей — 22 года. Комсомолка и физкультурница. До школы работала техником-конструктором на «Динамо». Со вчерашнего дня у нее новая специальность: инструктор-планерист.

Планерная школа в Первомайской выпустила вчера 49 инструкторов.

★

10 машин выстроены на старте. Краткий диалог перед полетом.— Пилот готов? — спрашивает старшер. — Готов! — Крыло? Хвост? — Готово! — На амортизаторе?

— Есть! — дружно отвечают 8 голосов.

И вот 16 ног бегут по траве. Амортизатор — резиновый канат—натянут до отказа.

Командир отряда т. М. Ф. Романов взмахивает флажком:

— Старт!

Планер рванулся ввысь. Свист рассекаемого ветра.

Товарищ Романов садится на свой «Упар» (учебный планер) и совершает в воздухе получасовую прогулку. Плавно и бесшумно носится его планер, делая круги над долиной.

Зрители поражены. Полчаса!

Они не знают еще, что на-днях тот же Романов продержался в воздухе 6 часов 32 минуты 43 секунды. Пока что, это — рекорд продолжительности полета на планере в Московской области.

Свыше тысячи человек в течение трех часов наблюдали полеты планеров. Тут были гости из Москвы, отдыхавшие на местного дома отдыха, колхозники из окрестных деревень и, конечно, ребятишки.

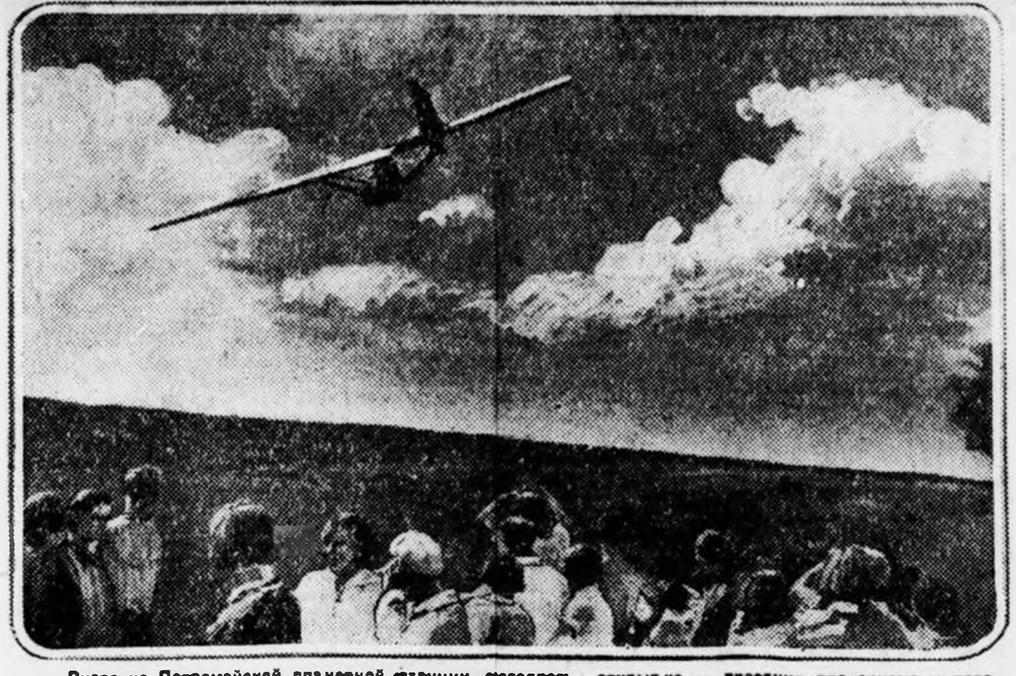
Впрочем, ребятишки были не только зрителями. Комендант планерного звена т. Р. А. Пищучев несколько недель возился с ними и вот они уже — мотористы. У каждого карапуза в руках фанерная модель самолета. Надо было видеть, с каким усердием запускали они свои модели в воздух.

4 часа в Первомайскую прилетели самолеты. Они обросли на планеродром парашютистов. Разноцветные зонтики (красное, черное, зеленое) калькулировались в синем небе.

Этим эффектным номером закончился авиопраздник в Первомайской.

А. ХЕЛБР

Фото ГИШ.



Вчера на Первомайской планерной станции состоялось открытие — праздник планеризма и парашютизма. На снимке: планер-стандарт в тренировочном полете под управлением пилота Романова.

ЖАКТЫ-ИЗБРАННИКИ

Хуже всех обстоит дело с ремонтом в жактах Краснопресненского, Сталинского и Ленинского районов.

Рис. А. Зубова.

Гадающие просит занимать места согласно взятым темпам ремонта.

ПЯТЬ ДЛИННЫХ РАДИОВОЛН

С 15 ЯНВАРЯ 1934 ГОДА

Возвратившийся в Москву председатель советской делегации на европейской радиоконференции по распределению волн член коллегии Наркомсвязи т. Шестанович сообщил нашему сотруднику:

— До сих пор распределение волн между радиостанциями Европы шло согласно старого положения, выработанного еще на Пражской конференции в 1929 году. Ничтожное количество волн, приходящееся на советские радиостанции, нас совершенно не удовлетворяло. Мы не имели ни одной чистой волны.

Наша делегация, базируясь на нуждах такой огромной страны, как Советский союз, требовала соответствующего количества длинных волн. Эти требования в результате упорной борьбы увенчались успехом. Из распределенных на все страны Европы 15 длинных волн пять получил Советский союз. Франция, Англия, Германия, Швеция, Румыния, Польша и Финляндия получили по одной длинной волне.

Таким образом на лицензионной конференции нам удалось получить следующие новые волны: для **Негинска-3,** 500-киловаттной станции, которая работала на волне 1481 м., дана волна **1714 метров,** для **Минска** вместо 1107 — **1442 метра,** для **Харькова** вместо 934 — 1345 м., для **Ленинграда** вместо 1000 м. — 1224 м., для **Москвы-2** вместо 1304—**1107** (уменьшена). Москва получила 4 чистых волны во всех диапазонах (две короткие и две длинные волны).

Постановление лицензионной конференции войдет в силу с 15 января 1934 года.

ПОЧЕМУ ТРИ МЕСЯЦА?

ОЧЕРЕДИ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ

До революции в Москве имелось 29 ломбардов. Часть их находилась в руках частников-ростовщиков, часть — в руках царского правительства. Положение их от принадлежности, однако, не менялось. Принцип был такой: чем меньше закладываешь, тем больше платя процентов. Поэтому рабочему редко приходилось выкупать заложенные вещи.

Много воды утекло с тех пор. Резко улучшилось благосостояние рабочего класса. Но это не значит, что душа в ломбарде исчезла. Причин, побуждающих обращаться в ломбард, много. Умрет ли кто в семье, в отпуск ли собрались, потеряли кошелек — мало ли причин, срочно требующих кроме прямой государственной помощи еще и дополнительных средств.

Обратиться в ломбард?

Но в Москве сейчас только три ломбарда с оборотным капиталом в 4 миллиона рублей (это против 40 до революции). Недостаточный оборотный капитал заставляет администрацию ломбардов часто менять лимиты ссуды. Бывали месяцы, когда выдача ссуды доходила до 35 рублей. Такая малая сумма заставляла многих залогодателей иметь несколько залоговых квитанций. По подсчетам администрации ломбарда, в среднем каждый залогодатель имеет две квитанции.

Две квитанции — двойное стояние в очереди.

Хранить вещи в ломбарде разрешается **не более трех месяцев.** Не всегда бывает возможно точно в срок вернуть ссуду. Тогда клиент имеет переквалифицировать вещи. А это значит опять стояние в очереди.

И третья причина очередей — это отсутствие достаточного количества оценщиков.

Ломбарды сгруппировались в центральной части города, а районе кольца «Б». На окраинах их не встретишь. А ведь открыть их там легко. Для этого не требуется колоссальных помещений. Можно просто **организовать приемные пункты,** а вещи переносить в основные ломбарды, которые не загружены и на две трети.

Нельзя упускать ни одной возможности для того, чтобы любой трудящийся в нужный момент мог легко и быстро на выгодных условиях достать на время необходимые средства.

10 ДНЕЙ 100-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ

Как мы уже сообщали, сегодня начинается празднование 100-летнего юбилея Московского механико-машиностроительного института им. Баумана (бывш. МВТУ).

Празднование будет продолжаться 10 дней. Открываются специальные выставки в лабораториях института, выставки машин, аппаратов, моделей, отражающих творческую и изобретательскую работу института.

ПОКУПАТЕЛЬ В ЛИФТЕ

ТОВАР ЕДЕТ В ЭЛЕКТРОКАРЕ

Приказ т. Микояна о реорганизации Центрального универмага Мосторга предусматривает продажу в этом магазине исключительно высококачественных товаров. Поступление этих товаров в универмаг начнется со середины июля. Магазин будет продавать повышенного качества готовое платье, белье, мануфактуру, обувь и т. д.

Сбытовые объединения промышленности, снабжающие универмаг, принимают шефство над его отделениями, заботясь о том, чтобы товары всегда были в достаточном количестве и в нужном ассортименте. То же самое намерена сделать и промкооперация.

Реорганизация значительно увеличит штат универмага. Сейчас в нем около 1.200 человек, а в июле штат увеличится на 400 человек. Потребитель будет обслуживаться исключительно культурные и опытные продавцы.

Сейчас при покупке товаров в разных отделениях универмага приходится платить в нескольких кассах. В середине июля откроются единые центральные кассы. Все они будут расположены в первом этаже при входе.

Посетитель универмага оставляет в центральной кассе трехрублевый задаток и взамен получает абонемент с талонами. При покупке товаров в любом отделении продавец выбирает у покупателя соответствующий талон и отправляет покупку в главную упаковочную, которая находится внизу, около центральных касс. Купив все, что нужно, покупатель проходит в центральной кассе окончательный расчет и рядом в упаковочной получит все покупки.

Реорганизация изменит и внешний вид универмага. Кроме ремонта, который начнется в ближайшее время, в универмаге появятся новые предприятия. Будет работать гладильня, в которой можно выгладить не только купленные в магазине вещи, но и помятый костюм покупателя. Пункт химической чистки и окраски будет принимать заказы от всех желающих. Развозить товары по магазину будут бесшумные электрокары. Покупателям не придется тащиться в верхние этажи по лестницам. Будут работать все лифты.

МОСКВА ОТ 11 ДО 3

Утренние сообщения

★ **В 10 ЧАСОВ** утра у Моссовета сегодня дан старт колонне велосипедистов, отправившейся в испытательный пробег на 2 тысячи километров по Московской области. В пробеге участвуют 10 велосипедистов: тт. Мороз, Юдин, Литинский, Готман, Олимпиков, Шмидт, Александров, Жилин, Быков и Коновалов. Трое участников — работники редакции «Вечерней Москвы», трое — почтовые работники и трое — удержанцы московского велозавода.

Участники пробега едут на машинах московского велозавода, целиком построенных из советского сырья. Только одна велосипед английской фирмы БСА.

Задачи пробега — испытание велосипедов московского велозавода, внедрение велосипеда в почтовую сельскую связь и агитация за хорошую уборку урожая.

★ **БУРЯТО**-Монгольской республике 10 лет. Шеф Бурято-Монголии —Моссовет—посылает завтра в Верхнеудинск делегацию рабочих заводов «Серп и молот», им. Орджоникидзе, Трехгорки, Электрокомбината.

★ **600 ХЛЕБНЫХ** абонементов розлива сегодня вторая база Октябрьского ОП. Авансы на абонементный хлеб уже получены. Сегодня же впервые началась доставка абонементного хлеба на дом. С 15 июля доставлять хлеб на дом будут 10 московских баз.

★ **ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ** кооперативных книжек, в связи с введением нового дифиша, начались сегодня в 10 часов утра по всей системе МСПО. В течение 15 дней должно быть перерегистрировано 1.638.000 пайщиков.

★ **ТЕМПЕРАТУРА** воздуха сегодня в 7 часов утра была 16,5 град. В 11.30 — 21.7 гр. (максимальная температура за вчерашние сутки — 23,5 гр., минимальная — 12,2 гр.).

Завтра, по сведениям бюро погоды, ожидается усиливающаяся облачность. Температура днем — от 21 до 26 град.

СОЦИАЛ-ТОРРЕАДОРЫ

Б. РОЗЕНЦВЕЙГ

ХУАН БЕЛЬМОНТЕ! Укажите мне такую самую заброшенную испанскую провинциальную обитель, где человеческое сердце не забилось бы сильнее при одном только упоминании имени этого легендарного торреадора.

Так, или приблизительно так, начинаются все рекламы, которыми устлал путь этого действительно выдающегося виртуоза, умеющего приготовить из бычьей крови и взаимного почета арены рассмешное гастрономическое блюдо на несколько десятков тысяч персон. Однако ни одна из этих реклам не упоминает о том, как знаменитый Хуан Бельмонте в традиционном пестром костюме, с плащом в руке, шагнул недавно за границу цирковой арены и перескочил на арену политики.

Бельмонте — не только торреадор, но и крупный испанский помещик. Убедившись на деле в том, что толпа рассерженных крестьян далеко не то же, что стадо разъяренных быков, он быстро переменил свою профессиональную тактику и спрятал шпагу подальше в ножны.

В тот момент, когда правительство «левого» Асаньи, напуганное ростом крестьянских волнений, намеревалось опубликовать декрет о частичной и очень осторожной национализации крупных латифундий с обязательной уплатой компенсации, Бельмонте встал на дыбы. Он почувствовал себя так, как если бы он сам очутился вдруг на положении быка наедине с первоклассным торреадором. Бельмонте отказывался даже и от самых призрачных, иллюзорных уступок по адресу крестьянства. Планы правительства противоречили его собственным планам. Надо было действовать, и вот он сам публикует сумасбродный на первый взгляд декрет:

> «Все крестьяне деревень, расположенных в округе, где находятся поместья Бельмонте, приглашаются на территорию знаменитого торреадора в любое время дня и ночи. Здесь им отныне разрешается рвать в неограниченном количестве маслины и затем сносить их к себе домой. Все собранные маслины становятся полной собственностью крестьян. Никаких процентов приходящим настричать не будет. Урожай маслин отличный. Добро пожаловать».

Нищее, безземельное крестьянство той провинции, где находились поместья короля торреадоров, славящиеся своими масличными рощами, рванулось на штурм. Декрет читался залпом, как манифест об освобождении крестьян. Ровно Бельмонте по истечении семи дней были очищены дочиста, а сам он сохранял гордое спокойствие и расхаживал довольный по своей земле.

На 300 миль в окружности крестьянские избы были полны маслин. Крестьяне уже загрузили на зиму все помещения, где обычно хранятся запасы. Уже была удовлетворена вся потребность населения. Но количество маслин оказалось огромным, и крестьяне приступили к обычной операции продажи, поскольку здесь главным продуктом сельского хозяйства являются маслины.

Путь, который велет к скупщикам, был сплошь устлан крестьянскими телегами, запряженными мулами. Торговцы вышли на крыльцо и взглянули на мулов приблизительно так, как сам Бельмонте смотрит на мадридского быка где-нибудь в цирке. Затем... затем они отказались покупать маслины «мелкими партиями». В этом и заключался замысел Бельмонте. Хотите национализации земли — пожалуйста! Хотите даровых маслин—сколько угодно! Но вот смотрите, что из этого получилось, хотя бы на примере ограбления моих собственных маслин.

Крестьяне попали в трагическое положение. Цены на маслины стали падать. Денег не было. Сезон найма в батраки уже прошел. Труды были потрачены даром. Было сколько угодно маслин, но не было хлеба. Спекулянты были неумолимы. Оставался один выход: итти назад к Бельмонте. И они пошли. Пошли безпорядочной, жалкой толпой, под улюлюкание местной полиции, под благословение надевающегося духовенства. Пошли просить у Бельмонте взять назад свои не маслины по какой угодно цене. Торреадор вышел к ним, торжествуя победу. Он стал ногой на мешок маслин, как обычно становится ногой на бездыханную тушу быка, и милостиво согласился принять обратно свои трофеи, уплатив крестьянам за уборку маслин. При этом следует заметить, что он согласился платить значительно меньше того, что они получили бы, если бы пришли в имение Бельмонте не как хозяева, а как рабы.

★

И СПАНОЖКАЯ буржуазия учла опыт Бельмонте и расширила его в общереспубликанском масштабе. Массы настроены сейчас радикально и рвутся по всей стране к «маслинам» капитализма. Что же получайте «левое» правительство, в состав которого входит четыре министра-социалиста. В программе социалистической партии, в конституции республики как-будто даже указано, что трудящиеся могут свободно приходить нарадка в масличные рощи и там рвать маслины, где им заблагорассудится. Попробуйте же реализовать эту программу. Попробуйте воплотить в жизнь пункт о маслинах, если в правительстве вместо одного Хуана Бельмонте сидят сразу четыре социал-торреадора.

Приходу нового правительства в Испании предшествовала серьезная борьба политических группировок. Реакция упорно настаивала на передаче власти в ее руки, и в хаосе политической обстановки выкристаллизовалась уже физиономия вождя испанских фашистов Маура. Но буржуазия, напуганная стачками и размахом событий, решила пока обойтись только «левым» правительством, приняв к власти четырех социал-фашистов, в свою очередь на «левого» крыла этой партии.

Кабальеро и де лос Риос, Альворнос и Приетто так и пришли в правительство с масличной ветвью в руках. Надо действовать, как Хуан Бельмонте. Надо создать в массах «масличную иллюзию». Что же касается убеждений, то в этом можно не сомневаться. Социал-фашисты в министерских креслах отлично сыграют роль скупщиков, которые в любую минуту **толкнут массы в об'ятия испанского агрария и фабриканта — многолетнего Хуана Бельмонте.**

Недаром Прямо де-Ривера называл их **«мои социалисты».** Недаром Приетто поставил эпиграфом ко всей своей деятельности свое же знаменитое изречение: **«Быть монархистом — не преступление».** Но если быть монархистом не преступно, то быть капиталистом даже похвально. Отсюда лозунг министра труда Кабальеро: **«Предотвращение стачек — моя главная задача».** Отсюда бессмертное изречение, выгравированное на министерских портфелях всех четырех социал-торреадоров: **«Мы — социалисты и министры, но не социалистические министры».**

Испанские социал-фашисты—партия сравнительно молодая, но уже вполне почтенная по стажу своего предательства. Шеф испанской охранки Галерса не случайно формирует отряды преимущественно из членов социалистической партии. Даже в рядах второго Интернационала испанским социал-фашистам принадлежит ряд рекордов, которые могут претендовать на звание мировых. Буржуазная печать называет их **«примерными социалистами»,** а ведь эта похвала дается не легко.

★

НЕ ПОДЛЕЖИТ сомнению, что попытка распространить эксперимент Бельмонте на всю Испанию обречена на провал. Бельмонте «поболтал» жалкий отряд испанских крестьян, действовавших вслепую, без руководства, в окружении попов, полиции и предателей. Он использовал минуту замешательства и нажал на все педали малодушия и низости.

Не трудно, однако, себе представить, что станет с единомышленниками Бельмонте, если против них поднимется вся крестьянская стихия, если батраки, руководимые пролетариатом, перестанут дратьи палками и возьмутся за винтовки.

Об этом старается не думать торреадоры от политики, но даже буржуазный испанский философ и общественный деятель Унамуно, размышляя на тему о маслинах и пулях, пришел к весьма красноречивым выводам насчет **«гражданского мира»: «Не знаю, осуществим ли этот мир, но мне кажется, что скорее предстоит гражданская война без конца и без сроков, ибо неправедно, что нынешний экономический тип общества должен обязательно быть изменен».**

ПРИГОВОР ВЫНЕСЕН

КРУШЕНИЕ НА КУРСКОЙ

2 июня, в 2 часа 26 мин. утра, станция Наточная Курской дороги должна была пропустить два встречных поезда — скорый № 13, шедший из Москвы, и пассажирский № 12, направлявшийся в Москву. Когда оба поезда были уже недалеко от станции, на путь, по которому шел поезд № 13, выехал паровоз-толкач. Семафор был открыт и скорый поезд с полного хода врезался в тендер толкача. Паровоз скорого свалился от удара на бок, багажный и пассажирские вагоны сошли с рельс и стали поперек соседнего пути. На них налетел поезд № 12. В результате паровоз этого поезда также сошел с рельс, багажный и пассажирские вагоны оказались сильно поврежденными. Несколько пассажиров были убиты и ранены.

Транспортная коллегия Верховного суда СССР под председательством т. Егорова рассмотрела это дело. Выяснилось на суде, что железнодорожная катастрофа произошла вследствие грубейших нарушений трудовой дисциплины со стороны агентов железной дороги.

Главный виновник крушения — машинист толкача Городничев, например, перевода свой паровоз с 7-го на 5-й путь, без ведома старшего стрелочника вылез и занял главный путь. Дежурный по станции Горохов видел с платформы, что паровоз-толкач идет к главному пути, но не дал своевременно сигнала об остановке подходившему поезду № 13.

Городничев, уже судившийся за крушение, совершившееся к тому же злоумышленно, приговорен к 10 годам лишения свободы. Ту же меру социальной защиты получил Горохов. Остальные обвиняемые приговорены к лишению свободы на сроки от 3 до 5 лет.

Обвинение на суде поддерживал транспортный прокурор Верховного Союза т. Сегал.