

Станция «Сталинская» («Нарвская»)



66

Авторы проекта: А. В. Васильев, Д. С. Гольдгор,
С. Б. Сперанский

66. Подземный зал. Перспектива

1949–1950

Б., акв., тушь

55,5 x 93,0 (чертеж); 73,0 x 105,0 (паспарту)

Инв. № 1Б-2790ч

Источник поступления: 3

Публикации: Соколов А. М. Проектирование станций Ленинградского метро // Архитектура и строительство Ленинграда. Сб. 15. Л., 1951. С. 15

Станция «Кировский завод»



67

Автор проекта: А. К. Андреев

67. Подземный зал. Перспектива

1949

Б., акв., тушь

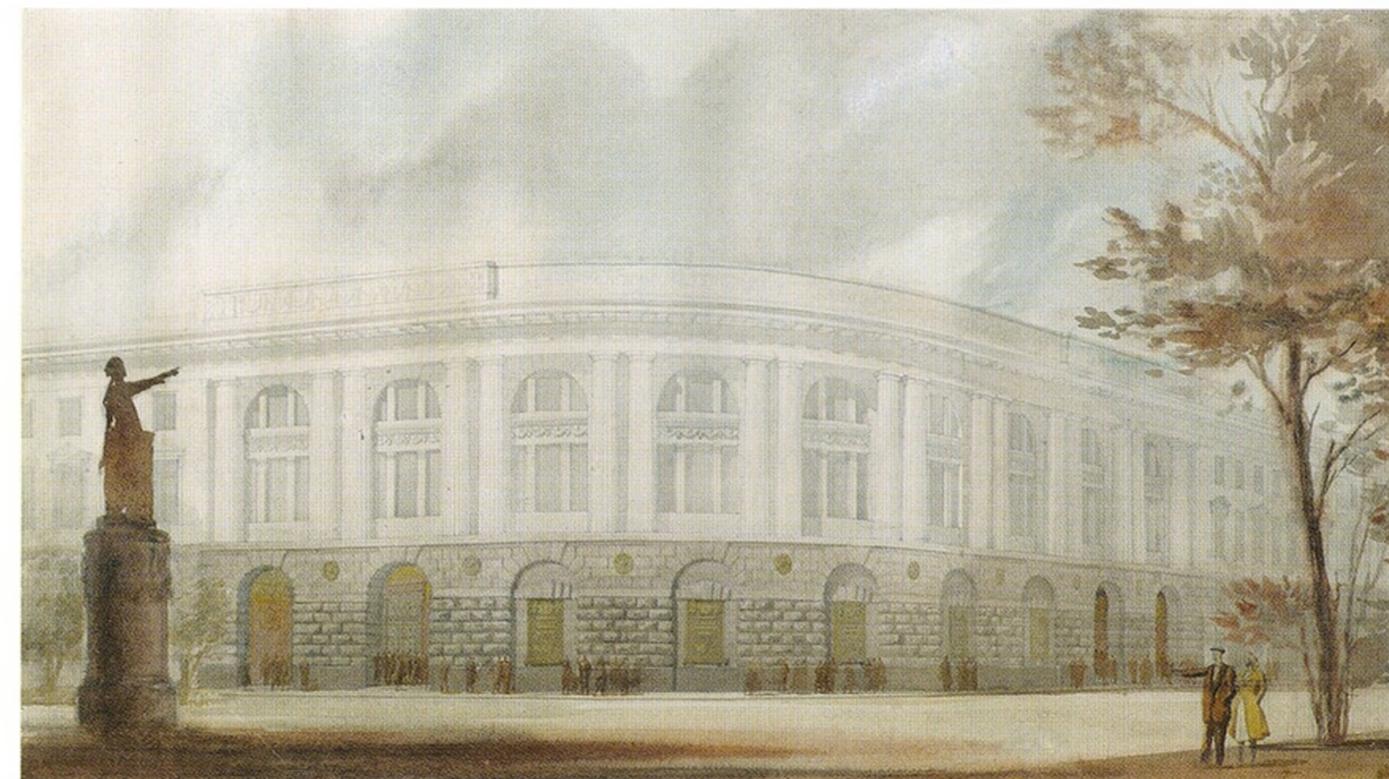
60,0 x 96,0

Инв. № 1Б-1187ч

Источник поступления: 3

Публикации: Соколов А. М. Проектирование станций Ленинградского метро // Архитектура и строительство Ленинграда. Сб. 15. Л., 1951. С. 15

Станция «Технологический институт-I»



83

Авторы проекта: А. М. Соколов, А. К. Андреев, инженер С. М. Эпштейн

83. Наземный павильон Перспектива главного фасада

1950-е гг.
Б., акв., тушь
55,0 x 105,0
Инв. № ИБ-1403ч
Источник поступления: 6

84. Наземный павильон. Главный фасад

1950-е гг.
Б., акв., тушь
71,5 x 152,0
Инв. № ИБ-1482ч
Внизу по краю листа наклейка в тон рисунка с надписью: «Станция Технологический институт», правее подпись тушью: «арх. А. Андреев»

Источник поступления: 4
Публикации: Ежегодник ЛОССА. Вып. III. Л., 1953. С. 157

85. Подземный зал. Перспектива

1951
Б., акв., тушь
76,0 x 111,0
Инв. № ИБ-1531ч
Внизу в центре наклейка с надписью тушью: «Метро. Технологический институт. Перронный зал. Арх. Соколов А. М., Андреев А. К. Инж. Эпштейн С. М.» (часть букв утрачена); внизу справа на рисунке подписи тушью: «арх. А. Соколов, арх. А. Андреев»
Источник поступления: 4
Публикации: Соколов А. М. Архитектура станций Ленинградского метро // Научно-техническое совещание работников промышленности, деятелей науки и техники. (На правах рукописи). Л., 1951. С. 6; Ежегодник ЛОССА. Вып. III. Л., 1953. С. 158

Станция «Технологический институт-I»



86

86. Наземный павильон. Перспектива кассового зала

1950–1952
Б., акв., кар.
114,0 x 114,0
Инв. № ИБ-1540ч
Внизу в центре наклейка с надписью тушью: «Метро. Станция "Технологический институт". Перспектива кассового зала. Арх. Соколов А. М., Андреев А. К. Инж. Эпштейн С. М. Ленметропроект».
Источник поступления: 4



ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН: ОТ ИДЕИ ДО ВОПЛОЩЕНИЯ

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН: ОТ ИДЕИ ДО ВОПЛОЩЕНИЯ

Санкт-Петербург, 2005

Комитет по культуре Правительства Санкт-Петербурга
Государственный музей истории Санкт-Петербурга
ГУП «Петербургский метрополитен»

Комитет по культуре Правительства Санкт-Петербурга

Государственный музей истории Санкт-Петербурга

ГУП «Петербургский метрополитен»

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН: ОТ ИДЕИ ДО ВОПЛОЩЕНИЯ



Петербургский метрополитен
1955–2005

Инв. № _____

Санкт-Петербург
2005